



Көмір шығаратын бірлескен Қазақстан-Ресей кәсіпорыны
Совместное Казахстанско-Российское предприятие по добыче угля

Головкин И.И.
КОПИЯ № 4

ЖШС «Богатырь Комир»
Екібастұз қ.

ТОО «Богатырь Комир»
г. Экибастуз

БҰЙРЫҚ

23 шілде 2012

ПРИКАЗ

№ 506

В целях упорядочения требований к местам постоянного хранения автотранспорта (стояночным боксам и гаражам) на структурных единицах Товарищества.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с момента издания приказа Регламент оборудования мест постоянного хранения автотранспорта в стояночных боксах (гаражах) ТОО «Богатырь Комир» Версия 1. (Приложение).
2. Настоящий приказ довести до сведения руководителей структурных единиц, дирекций, начальников управлений, отделов, цехов, участков.

Контроль исполнения приказа возлагаю на исполнительного директора Усика С.Г.

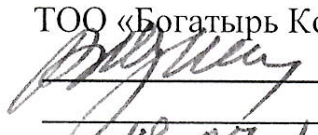
Генеральный директор

 В.К. Щукин

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ТОО «Богатырь Комир»

 В.К.Щукин
_____ 2012 г.

Версия 1

РЕГЛАМЕНТ

**оборудования мест постоянного хранения автотранспорта
в стояночный боксах (гаражах) ТОО «Богатырь Комир»**

1. Цели и область применения.

1.1. Настоящий Регламент разработан и вводится в действие в целях усиления контроля за местами постоянного хранения автотранспорта и повышения ответственности должностных лиц за нарушение требований к стояночным боксам (гаражам).

1.2. Настоящий Регламент регулирует правильность оборудования мест постоянного хранения автотранспорта и является документом, обязательным для исполнения всеми структурными подразделениями ТОО «Богатырь Комир».

1.3. За ненадлежащее выполнение требований настоящего Регламента руководители и исполнители структурных единиц Товарищества несут дисциплинарную ответственность.

2. Общие положения.

2.1. Приказом по структурной единице в каждом структурном подразделении назначается лицо, ответственное за оборудование и использования по назначению выделяемых помещений под места для постоянного хранения автотранспорта (далее - ответственное лицо).

2.2. Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте:

2.2.1. **Автотранспортное средство(автотранспорт)** – единица подвижного состава автомобильного транспорта (легковые автомобили, автобусы, грузовые автомобили, автомобильные прицепы, полуприцепы к седельным тягачам, специализированные и специальные автомобили).

2.2.2. **Место постоянного хранения автотранспорта** – стояночный бокс (гараж) для стоянки и отстоя автотранспорта в ночное (межсменное) и дневное (рабочее) время.

2.3. Порядок оборудования мест постоянного хранения автотранспорта осуществляется в соответствии с:

- Правилами безопасности и охраны труда на автомобильном транспорте;
- Правилами пожарной безопасности.

3. Требования к местам хранения автотранспорта в помещениях.

3.1. Над въездными воротами в помещении для технического обслуживания, ремонта и хранения автотранспортных средств вывешиваются надписи (установлены знаки), указывающие максимально допустимые по условиям безопасности габаритные вертикальные размеры автотранспортного средства.

На территории организации и в производственных помещениях выделяются специальные места для курения.

3.2. Помещения для хранения, технического обслуживания и текущего ремонта автотранспортных средств оборудуются средствами автоматического пожаротушения в соответствии со СНиП 2.02-15-2003 «Пожарная автоматика зданий и сооружений», утвержденного приказом Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан 24 декабря 2003 года № 467.

3.3. Помещения для хранения автотранспортных средств непосредственно не сообщаются с другими производственными и вспомогательными помещениями, где постоянно находятся работающие. При необходимости такое сообщение осуществляется через тамбур-шлюз.

Температура в помещениях для хранения автотранспортных средств устанавливается ниже плюс 5 градусов по Цельсию (далее - °С).

Помещения для хранения автотранспортных средств имеют ворота, открывающиеся наружу. Проезд постоянно свободен.

3.4. Полы в помещениях для хранения автотранспортных средств твердые, ровные, с уклоном в сторону лотков.

Материалы, применяемые для устройства полов, обеспечивают гладкую и нескользкую поверхность, удобную для очистки, удовлетворяют гигиеническим и эксплуатационным требованиям данного помещения.

3.5. Вдоль стен, у которых устанавливаются автотранспортные средства, предусматриваются колесоупорные устройства.

3.6. Высота помещения для хранения автотранспортных средств от пола до нижней части выступающих строительных конструкций или нижней части подвесного оборудования устанавливается больше высоты автомобиля не менее чем на 20 см.

Устройства, облегчающие пуск двигателей в холодное время года, обеспечивают безопасность обслуживающего персонала и водителей.

3.7. В помещениях для хранения автотранспортных средств на видном месте вывешивается план расстановки и эвакуации автотранспортных средств на случай пожара, стихийного бедствия с описанием порядка и очередности эвакуации, освещенный в ночное время.

Помещения и площадки открытого хранения автотранспортных средств не загромождать предметами и оборудованием, которые могут препятствовать быстрой эвакуации автотранспортных средств.

Помещения и открытые площадки для хранения автотранспортных средств оснащаются буксирными тросами и штангами из расчета один трос (штанга) на десять автомобилей.

3.8. Помещения для хранения автотранспортных средств имеют естественное проветривание и механическую приточно-вытяжную вентиляцию, обеспечивающую удаление воздуха из верхней и нижней зон, на воротах оборудуются воздушно-тепловые завесы в соответствии с требованиями **СниП 4.002-05.2001 «Отопление, вентиляция и кондиционирование»**, утвержденного приказом Комитета по делам строительства Министерства экономики и торговли Республики Казахстан 28 февраля 2002 года № 44 (далее – СниП 4.002-05.2001 «Отопление, вентиляция и кондиционирование»).

3.9. Помещения для хранения автотранспортных средств, складские помещения, а также другие помещения, постоянного пребывания работающих в которых не требуется, могут быть без естественного освещения.

3.10. Производственные, вспомогательные и санитарно-бытовые помещения оборудуются общеобменной приточно-вытяжной вентиляцией и отоплением, в соответствии с требованиями **СниП 4.02-05-2001 «Отопление, вентиляция и кондиционирование»**, **ППБ РК 08-97** и обеспечивающими микроклимат по санитарным нормам микроклимата производственных помещений и ПДК вредных веществ рабочей зоны.

3.11. Все вентиляционные системы в исправном состоянии. Если при работе вентиляционной системы содержание вредных веществ в воздухе производственного помещения превышает установленную норму, то проводится испытание, а при необходимости – реконструируются системы.

3.12. Помещения для хранения и технического обслуживания автотранспортных средств, где возможно быстрое повышение концентрации токсичных веществ в воздухе, оборудуются системой автоматического контроля за состоянием воздушной среды в рабочей зоне и сигнализацией.

3.13. Вентиляционные установки работают по утвержденному работодателем графику, составленному с учетом времени прибытия, убытия автотранспортных средств и движения их по ремонтным постам. График находится возле пульта управления вентиляционной установкой.

3.14. Изменение регулировки вентиляционных установок, присоединение дополнительных насадок и каналов допускается только с разрешения лица, ответственного за эксплуатацию вентиляционных установок.

3.15. При эксплуатации отопительных устройств:

- 1) не загромождать (загораживать) приборы отопления какими-либо предметами или материалами;
- 2) не сушить материалы, ветошь на отопительных приборах и трубопроводах;
- 3) не сушить дрова, уголь, одежду и другие горючие материалы на печах и около них;
- 4) не растапливать печи легко воспламеняющимися и горючими жидкостями;
- 5) не эксплуатировать неисправные печи.

3.16. В эксплуатируемых помещениях не устанавливать временных печей.

3.17. Площадь курительной определяется из расчета 0,03 м² на одного работника в наиболее многочисленной смене, но не менее 9 м²

3.18. В санитарно-бытовых или производственных помещениях выделяются помещения для отдыха из расчета $0,02 \text{ м}^2$ на одного работника в наиболее многочисленной смене, пользующегося этим помещением, но не менее 18 м^2

В организациях с численностью работников в наиболее многочисленной смене менее 30 человек помещения для отдыха объединяют с помещениями для приема пищи. В этом случае площадь этого помещения принимается из расчета $1,3 \text{ м}^2$ на каждое посадочное место.

3.19. При количестве работников в наиболее многочисленной смене (менее тридцати человек) допускается предусматривать комнаты для приема пищи из расчета 1 м^2 на каждого посетителя, но не менее 12 м^2 , которые оборудованы умывальником, стационарным кипятильником, плитой для подогрева пищи, холодильником.

В необходимых случаях предусматриваются передвижные столовые.

3.20. Автомобили-цистерны для перевозки горючих и легковоспламеняющихся веществ хранятся на открытых проветриваемых площадках, под навесами или в изолированных одноэтажных помещениях наземных гаражей, имеющих непосредственный выход наружу и оборудованных приточно-вытяжной вентиляцией во взрывобезопасном исполнении.

3.21. Ассенизационные автотранспортные средства, а также автотранспортные средства, перевозящие ядовитые и инфицирующие вещества, после работы тщательно моют, очищают и хранят отдельно от других автотранспортных средств.

3.22. Автотранспортные средства, требующие ремонта, хранят отдельно от исправных автотранспортных средств, для чего отводится специальная зона хранения.

3.23. В организациях автотранспортные средства, в зависимости от габаритных размеров, условно разделяются на четыре категории, указанные в Приложении 1 к настоящему Регламенту.

3.24. Расстановка автотранспортных средств в помещениях соответствует расстояниям между автотранспортными средствами и конструкциями здания не менее норм, указанным в Приложении 2 к настоящему Регламенту.

3.25. Ширина проезда между автотранспортными средствами в помещениях для стоянки должна быть достаточная для свободного въезда автотранспортного средства на свое место (за один маневр), а расстояние от границы проезда до автотранспортного средства не менее 50 см.

3.26. После постановки автотранспортного средства в помещение для стоянки двигатель выключают. Нельзя запускать двигатель для любых целей, кроме выезда автотранспортного средства из помещения.

3.27. На всех автотранспортных средствах, поставленных на место стоянки, исключено зажигание (подача топлива) и отключена масса (если имеется выключатель). Автотранспортное средство затормаживают стояночным тормозом.

3.28. В помещениях, предназначенных для стоянки автотранспортных средств, а также на стоянках под навесом или на площадках:

- 1) не курить, не пользоваться открытым огнем;
- 2) не производить какой-либо ремонт автотранспортного средства;
- 3) не оставлять открытыми горловины топливных баков автотранспортных средств;
- 4) не подзаряжать аккумуляторные батареи;
- 5) не хранить какие-либо материалы и предметы;
- 6) не мыть или не протирать бензином автомобильные кузова, детали или агрегаты, а также руки и одежду;
- 7) не хранить ГСМ (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках автотранспортного средства;
- 8) не заправлять автотранспортные средства жидким и газообразным топливом, а также сливать топливо из баков и выпускать газ.

3.29. Места постоянного хранения автотранспорта должны быть визуализированы согласно требованиям ТОО «Богатырь Комир» к средствам визуализации.

Директор Автобазы



И.Г.Бауэр

Категории автотранспортных средств

Категория автотранспортного средства	Размеры автотранспортного средства, м		Примечание
	длина	Ширина	
I	до 6	до 2,1	Если автотранспортное средство по одному из размеров относится к одной категории (I, II, III), а по другому размеру – только к последующей (II, III, IV), то данное автотранспортное средство следует отнести к последующей категории
II	более 6 до 8	более 2,1 до 2,5	
III	более 8 до 12	более 2,5 до 2,8	
IV	более 12	более 2,8	

**Расстояния между автотранспортными средствами
при расстановке их в помещениях для стоянки**

Наименование	Расстояние для категорий автотранспортных средств, м (не менее)		
	I	II и III	IV
1	2	3	4
1. Между продольными сторонами автотранспортных средств, а также между стеной и автотранспортным средством, установленным параллельно стене	0,5	0,6	0,8
2. Между продольной стороной автотранспортного средства и колонной и пилястрой стены	0,3	0,4	0,5
3. Между передней стороной автотранспортного средства и стеной или воротами при расстановке автотранспортных средств:		0,7 0,7	0,7 0,7
• прямоугольной	0,5		
• косоугольной	0,5		
4. Между задней стороной автотранспортного средства и стеной или воротами при расстановке автотранспортных средств:	0,5 0,5	0,7 0,7	0,7 0,7
• прямоугольной			
• косоугольной			
5. Между автотранспортными средствами, стоящими друг за другом	0,4	0,5	0,6
6. Между передней стороной автотранспортного средства и устройством для подогрева автотранспортных средств в зимнее время года	0,7	0,7	0,7