



**БОГАТЫРЬ
КОМИР**

«Богатырь Көмір»
Жауапкершілігі шектеулі серіктестік

Товарищество с ограниченной ответственностью
«Богатырь Комир»

Bogatyr Coal
Limited Liability Partnership

БҰЙРЫҚ

15 апреля 2020 года
Екібастұз қаласы

ПРИКАЗ

№ 337
город Экибастуз

В целях регулирования взаимоотношений между структурными подразделениями Товарищества, подрядными организациями при эксплуатации автотранспорта, порядка организации движения и его контроля, проектирования, строительства и содержания автомобильных дорог

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Ввести в действие «Положение о порядке организации безопасного движения по автомобильным дорогам в карьере (разреze) ТОО «Богатырь Комир» автомобильным транспортом Товарищества и подрядных организаций», Версия 5.

2. Руководителям структурных подразделений:

2.1. в срок до 20.04.2020 определить перечень лиц, задействованных в организации и участии в движении по автодорогам Товарищества, и ознакомить данных работников с Положением под роспись.

2.2. в срок до 20.04.2020 ознакомить с Положением руководителей подрядных организаций, оказывающих Товариществу любые виды услуг по инициативе данного структурного подразделения.

3. Директору Автобазы Зыкалину А.В. в срок до 20.04.2020 ознакомить с Положением под роспись руководителей подрядных организаций, оказывающих автоуслуги ТОО «Богатырь Комир».

4. Отменить действие «Положения о порядке организации безопасного движения по автомобильным дорогам в карьере (разреze) ТОО «Богатырь Комир» автомобильным транспортом Товарищества и подрядных организаций», Версия 4, утвержденного приказом от 18.06.2018 №725.


5. Контроль исполнения приказа оставляю за собой.

Генеральный директор

Н. Корсаков

УТВЕРЖДАЮ

**Генеральный директор
ТОО «Богатырь Комир»**


Н. Корсаков
«15» апреля 2020г.

ВЕРСИЯ 5

ПОЛОЖЕНИЕ

**о порядке организации безопасного движения по автомобильным дорогам
ТОО «Богатырь Комир» автомобильным транспортом,
специализированной техникой, самоходными машинами и механизмами
Товарищества и подрядных организаций.**

1. Общие положения

1.1. Настоящее «Положение о порядке организации безопасного движения по автомобильным дорогам ТОО «Богатырь Комир» автомобильным транспортом, специализированной техникой, самоходными машинами и механизмами Товарищества и подрядных организаций (далее - Положение) определяет требования, предъявляемые к организации безопасного движения автомобильного транспорта, специализированной техникой, самоходными машинами и механизмами Товарищества и подрядных организаций, контроль за их исполнением, порядок и условия при строительстве и поддержании автомобильных дорог на территории ТОО «Богатырь Комир» (далее – Товарищество).

1.2. Настоящее Положение регулирует взаимоотношения между структурными единицами Товарищества, и с подрядными организациями при эксплуатации автотранспорта и самоходной техники, порядке организации движения, контроле, проектировании, строительстве и содержании автомобильных дорог на территории Товарищества и является документом, обязательным для исполнения всеми работниками Товарищества и подрядных организаций, участвующих в данном процессе.

1.3. Основные понятия, используемые в настоящем Положении:

1.3.1. **Автотранспортное средство** – единица подвижного состава автомобильного транспорта (автобусы, грузовые автомобили, легковые автомобили, автомобильные прицепы, полуприцепы к седельным тягачам, специализированные и специальные автомобили), принадлежащие Товариществу или подрядной организации на праве собственности, аренды или других взаимоотношений.

1.3.2. Технологический автомобильный транспорт - подвижной состав технологического автомобильного транспорта, состоящий из большегрузных автомобилей-самосвалов, тягачей и полуприцепов. Подразделяется на автомобили большой (до 75т) и особо большой (75т и более) грузоподъемности.

1.3.3. Вспомогательное оборудование и механизмы - тракторно-бульдозерная и дорожная техника, передвигающиеся в процессе работы по автомобильным дорогам Товарищества.

1.3.4. Автоперевозки - перевозки пассажиров и грузов, осуществляющиеся Автотранспортными средствами по автомобильным дорогам Товарищества.

1.3.5. Структурные единицы - структурные подразделения Товарищества (дирекции, управления, службы, отделы исполнительного аппарата, подчинённые непосредственно генеральному директору).

1.3.6. Подрядная организация - сторонние организации, а также индивидуальные предприниматели, осуществляющие автоперевозки работников Товарищества, грузов, либо оказывающие любого вида услуги на основании заключенных договоров с Товариществом.

1.3.7. Участок, цех - внутренние подразделения, входящие в состав структурной единицы Товарищества.

1.3.8. Автомобильные дороги - комплекс инженерных сооружений, предназначенных для движения автотранспортных средств и вспомогательной техники, обеспечивающий непрерывное, безопасное движение с установленными скоростями, нагрузками, габаритами, а также участки земель, предоставленные для размещения этого комплекса (земли транспорта), и воздушное пространство над ними в пределах установленного габарита;

Автомобильные дороги подразделяются на автомобильные дороги общего пользования и хозяйственные автомобильные дороги.

К хозяйственным автомобильным дорогам относятся автомобильные дороги на территории хозяйствующих субъектов, обслуживающие их производственно-хозяйственные перевозки, подъезды к ним от автомобильных дорог общего пользования. Хозяйственные автомобильные дороги подразделяются на технологические и служебные (внутрихозяйственные) дороги.

1.3.9. Открытые горные работы - участки земли, на которых располагаются выездные траншеи, полутраншеи, уступы и карьеры (разрезы) в целом, а так же насыпи и отвалы вскрышных пород;

1.3.10. Промышленные площадки - территории, на которых располагаются промышленные объекты, здания, сооружения, административно-бытовые комплексы, железнодорожные станции, площадки для их обслуживания.

1.3.11. Должностное лицо - лицо, уполномоченное Товариществом функциями надзора за безопасностью дорожного движения и выполнением требований сопутствующих нормативно - правовых актов РК.

1.3.12. Водительский состав - водители, машинисты транспортных средств.

1.4. Порядок организации безопасного движения по автомобильным дорогам Товарищества и эксплуатация автомобильного транспорта Товарищества и подрядных организаций осуществляется в соответствии, с:

- Правилами дорожного движения РК (ПДД РК);
- Правилами обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов, ведущих горные и геологоразведочные работы;
- Инструкциями по безопасности и охране труда;
- Настоящим Положением,
- и другими нормативно-правовыми актами РК.

2. Требования, предъявляемые к водительскому составу и транспортным средствам

2.1. Водители автомобильного транспорта Товарищества и подрядных организаций, допускаются к работе, после прохождения первичного инструктажа и практического ознакомления с границами открытых горных работ, промышленных площадок и маршрутами движения в карьере (разреze) у ответственного лица структурной единицы Товарищества.

При проведении инструктажей водителям подрядных организаций дополнительно оформляется запись о прохождении инструктажа в удостоверении о проверке знаний по безопасности и охране труда.

Разовый въезд на территорию Товарищества автомобилей, тракторов, тягачей, погрузочных, грузоподъемных машин и так далее, принадлежащих другим организациям, допускается с разрешения администрации Товарищества, эксплуатирующей объект, после проведения вводного инструктажа водителю (машинисту) с записью в «Журнале регистрации инструктажа на рабочем месте» и с соблюдением всех требований к пребыванию на охраняемой территории.

2.2. Водители и машинисты транспортных средств и механизмов Товарищества и подрядных организаций при движении по автомобильным дорогам обязаны:

2.2.1. Соблюдать требования охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, ПДД РК;

2.2.2. Незамедлительно информировать администрацию Товарищества об авариях или любых инцидентах, произошедших в процессе работы;

2.2.3. Иметь при себе и по требованию ответственных за безопасность движения должностных лиц Управления по ГЗ и ОТ, Автобазы и других структурных единиц Товарищества (далее – Должностные лица) передавать им для проверки:

водители автомобильного транспорта:

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории либо временное удостоверение, выданное взамен водительского удостоверения, с документом, удостоверяющим личность водителя;

- удостоверение о проверке знаний по безопасности и охране труда;

- свидетельство о государственной регистрации транспортного средства;

- документ, подтверждающий факт прохождения обязательного технического осмотра средств (диагностическая карта);

- документ, подтверждающий факт обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств и гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами (при перевозке пассажиров);

- путевой лист, документ на провозимый груз (товарно-транспортная накладная) и иные документы на транспортное средство, установленные законодательством Республики Казахстан.

Водители, машинисты и трактористы технологических ТС, механизмов и вспомогательного оборудования:

- удостоверение на право управления данным ТС, механизмом или оборудованием;

- свидетельство о регистрации ТС - технический паспорт (для техники, зарегистрированной в Гос. Тех. Инспекции);

- путевой лист-наряд;

- удостоверение о проверке знаний по Б и ОТ;

- паспорт (схемы) ведения горных работ;

- схемы формирования штабелей;

- талон безопасности.

2.2.4. Остановить транспортное средство по требованию должностного лица об остановке транспортного средства путем подачи сигнала с помощью жеста руки или жезлом, направленных на транспортное средство, и предъявить затребованные документы, указанные в пункте 2.2.3.

2.2.5. Пройти по требованию должностного лица предварительное освидетельствование на состояние опьянения в медицинском пункте, обслуживающим Товарищество.

2.2.6. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.

2.3. Водителю (машинисту, трактористу) запрещается:

2.3.1. Управлять транспортным средством или механизмом без удостоверения на право управления данным транспортным средством либо временного удостоверения, выданного взамен водительского удостоверения, с документом, удостоверяющим личность водителя.

2.3.2. Управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического и (или) токсикоманического); под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание; в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность дорожного движения.

2.3.3. Управлять неисправным транспортным средством, и (или) не прошедшим обязательный технический осмотр.

2.3.4. Управлять транспортным средством, при отсутствии договоров обязательного страхования владельцев транспортных средств и (или) обязательного страхования ответственности перевозчика перед пассажирами.

2.3.5. При управлении транспортным средством пользоваться телефоном либо радиостанцией, за исключением их использования посредством применения наушников или громкой связи.

2.3.6. Управлять транспортным средством с недействующей рабочей тормозной системой или рулевым управлением, неисправным сцепным устройством (в составе поезда), а в темное время суток на дорогах без искусственного освещения или в условиях недостаточной видимости - с не горящими (отсутствующими) фарами и (или) задними габаритными огнями, во время дождя или снегопада - с неисправными стеклоочистителями ветрового стекла;

Примечание: недействующими считаются рабочая тормозная система или рулевое управление, которые не позволяют остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении с минимальной скоростью.

2.4. Водители(машинисты), управляющие транспортными средствами с дизель-электрической трансмиссией, должны иметь квалификационную группу по электробезопасности не ниже II.

2.5. Каждое транспортное средство, передвигающееся по автомобильным дорогам, должен быть укомплектовано:

- 1) средствами пожаротушения;
- 2) знаками аварийной остановки;
- 3) медицинскими аптечками;
- 4) упорами (башмаками) для подкладки под колеса(для колесной техники);
- 5) звуковым прерывистым сигналом при движении задним ходом (для технологического транспорта и вспомогательного оборудования);
- 6) устройством блокировки (сигнализатором) поднятия кузова под ВЛ (для автосамосвалов грузоподъемностью 30 т и более);
- 7) двумя зеркалами заднего вида;
- 8) средствами связи (для технологического транспорта и вспомогательного оборудования);
- 9) проблесковым маячком оранжевого цвета.

На линию автомобили допускается выпускать при условии, если все их агрегаты и узлы, обеспечивающие безопасность движения, безопасность других работ, предусмотренных технологией применения автотранспорта, находятся в технически исправном состоянии, имеют запас горючего и комплект инструмента, предусмотренный заводом-изготовителем.

2.6. Техническое состояние автотранспортных средств, их элементы конструкций и комплектация должно соответствовать:

- СТ РК ГОСТ Р 51709-2004 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки»;

- Правилам технической эксплуатации автотранспортных средств (Утверждены приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 547);

-Правила обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов, ведущих горные и геологоразведочные работы

- Правилам дорожного движения РК;
- Инструкции по эксплуатации завода-изготовителя.

2.7. В случаях отказа водителя от предъявления документов согласно п.п.2.2.3. настоящего Положения выполняются следующие действия:

2.7.1. Составляется акт об отстранении водителя от работы на территории ТОО «Богатырь Комир» (Приложение №1).

2.7.2. На основании представленных структурной единицей, курирующей данную подрядную организацию, либо Управлением по ГЗ и ОТ материалов Дирекция по защите ресурсов вносит личные данные указанного водителя в список лиц, не подлежащих допуску на охраняемую территорию Товарищества («черный список»).

2.8. При подозрении пребывания водителя в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического и(или) токсикоманического) выполняются следующие действия:

2.8.1. Должностное лицо доставляет водителя в ближайший медицинский пункт ТОО «ISM» для проведения освидетельствования первичными медицинскими средствами (алкотестером или др.)

2.8.2. При выявлении наличия признаков опьянения должностное лицо Товарищества в течение двух часов с направлением, выданным медработником ТОО «ISM», должен доставить водителя в городской наркологический пункт для проведения полного медосвидетельствования. Об этом информируется руководитель отстраненного работника(либо диспетчер ЦДП Автобазы в случае если водитель из подрядной организации) и начальник смены разреза «Богатырь».

2.8.3. При получении положительного результата на употребление водителем алкоголя и (или) наркотических веществ должностное лицо Товарищества составляет акт об отстранении его от работы (Приложение №1) с извещением об этом руководителя отстраненного работника и начальника смены разреза «Богатырь» (в ночное время), либо диспетчера ЦДП Автобазы в случае если водитель из подрядной организации.

2.8.4. При получении отрицательного результата на наличие опьянения должностное лицо доставляет водителя к месту работы с извещением об этом руководителя отстраненного работника и начальника смены разреза «Богатырь» (в ночное время).

2.9. В случаи выявления несоответствия технического состояния или комплектации транспортного средства требованиям п.п.2.5, 2.6 настоящего Положения (независимо от принадлежности) проверяющим должностным работником Товарищества составляется акт об отстранении транспортного средства от работы (Приложение №2) с извещением об этом диспетчера ЦДП Автобазы и последующим предоставлением копии акта руководству Автобазы.

2.10. Действия должностных лиц при отстранении водителей и (или) автотранспорта от работы в Товариществе приведены в Памятке (Приложение №3).

3. Требования, предъявляемые к автомобильным дорогам на территории Товарищества

3.1. Движение по дорогам общего пользования на территории Товарищества должно осуществляться с соблюдением действующего законодательства РК, Правил дорожного движения и настоящих Правил. Въезд и выезд на территорию Товарищества, а также подъезды к производственным зданиям и сооружениям, к служебным помещениям должны отвечать требованиям безопасности движения транспорта и пешеходов.

3.2. На открытых горных работах хозяйственные автомобильные дороги разделяют:

- по характеру перевозимого груза - на технологические, служащие для транспортирования полезного ископаемого, вскрышных пород к пунктам разгрузки и в отвалы, и служебные, служащие для перевозки хозяйственных и вспомогательных грузов и оборудования (табл. 1.);

- по условиям эксплуатации - на постоянные (стационарные), рассчитанные на длительный срок эксплуатации, и временные со сроком службы до трех лет, перемещаемые вслед за продвижением фронта работ.

Таблица 1

Общее назначение хозяйственных автомобильных дорог	Расчетная грузонапряженность млн. тонн / год	Категория дороги
1	2	3
Технологические – предназначенные для транспортировки горной массы большегрузными самосвалами	Выше 25 Свыше 15 до 25 До 8	I II III
Служебные – предназначенные для проезда большегрузных самосвалов и других транспортных средств, но не для транспортировки горной массы		IV

3.3. Строительство хозяйственных автомобильных дорог и сооружений на дорогах производится в соответствии разработанными и утвержденными техническим руководителем структурной единицы Товарищества, локальными проектами (паспортами), с учетом утвержденных технических проектов промышленной разработки месторождений, требований СНиП, Правилами обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов, ведущих горные и геологоразведочные работы, Правилами дорожного движения и другими действующими нормативно - правовыми документами в РК.

Примечание: Допускается строительство хозяйственных автодорог по типовым локальным проектам (паспортам), разработанным для конкретных горнотехнических условий открытых горных работ.

3.4. Паспорта хозяйственных автомобильных дорог должны предусматривать:

- план автомобильной дороги;
- продольный и поперечный профиль автомобильной дороги;
- требования к дорожному покрытию (отсутствие покрытия, гравийное, улучшенное);
- схему установки дорожных знаков и ограждений;
- мероприятия, обеспечивающие безопасность движения автомобильного транспорта;
- мероприятия по охране окружающей среды - обеспечивающие снижение выбросов пыли.

3.5. Основными параметрами и характеристиками, определяющими эксплуатационные показатели автомобильной дороги, являются геометрические параметры, к которым относятся:

- ширина проезжей части и краевых укрепленных полос;
- общая и укрепленная ширина обочин;
- продольные и поперечные уклоны;
- радиусы кривых в плане и профиле;
- уклоны виражей и расстояние видимости;
- прочность и состояние дорожной одежды проезжей части и обочин;
- ровность и сцепление покрытий проезжей части и обочин;
- состояние земляного полотна;
- состояние и работоспособность сооружений водоотвода;

3.6. Проезжая часть проектируется с двухскатным поперечным профилем, с открытым водоотводом в соответствии с требованиями СНиП 2.05.07.-85.

3.7. Поперечный уклон проезжей части при двухскатном профиле выполняется с уклоном 25-30 ‰.

3.8. Для хозяйственных дорог допускается односкатный профиль, с уклоном 20 ‰ в сторону вышележащего уступа.

3.9. На кривых участках радиусом 300м и менее предусматривается устройство виражей с односкатным поперечным профилем с уклоном к центру кривой.

3.10. Величина предельного продольного уклона дороги определяется Паспортом и не должна превышать в нормальных условиях эксплуатации 80 ‰.

3.11. Ширина проезжей части технологических дорог со сроком действия до одного года следует устанавливать по нормам дорог III категории, при ширине расчетного автомобиля в метрах, в соответствии с табл.2.

Таблица 2

№п/п	Ширина автомобиля (метр)	Ширина проезжей части дорог (метр)
1	до 3,8	11,5 м + 3 м обочины
2	до 5,4	15,0 м + 3 м обочины
3	до 6,4	17,5 м + 3 м обочины
4	до 7,8	22,0 м + 3 м обочины
5	до 8.3	24,0 м + 3 м обочины

3.12. Диаметр разворотных площадок должен равняться не менее 2,5 конструктивным радиусам разворота транспортных средств по переднему колесу - при расчете на одиночный автомобиль в соответствии с Правилами технической эксплуатации автотранспортных средств (п.46).

3.13. Величина удерживающего или ориентирующего грунтового вала приведена в табл. 3.

Таблица 3

Грузоподъемность транспортных средств, тн	Высота грунтового вала, м	
	ориентирующего	Удерживающего
31-45	1,0	2,5
46-75	1,1	3,0
76-120	1,3	3,5
121-180	1,6	3,8

3.14. В зонах повышенной опасности формируется удерживающий грунтовой вал, в остальных случаях ориентирующий.

4.Распределение ответственности при проектировании, строительстве и содержании автомобильных дорог в карьере.

4.1. При проектировании, строительстве и содержании технологических и служебных автомобильных дорог на открытых горных работах ответственность между структурными единицами распределяется:

4.1.1. *Техническая дирекция* – осуществляет подготовку и выдачу заданий проектным организациям на разработку проектов строительства, реконструкции горного производства, схем вскрытия, в том числе с использованием технологического автотранспорта и зон его эксплуатации, осуществляет контроль над проектированием, проводит экспертизу и согласование в компетентных органах выполненных проектов.

Предоставляет проекты структурным единицам для выполнения проектных требований при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог.

4.1.2. *Разрез «Богатырь»*- в лице начальника угольного комплекса, начальников добычных и вскрышных участков осуществляют:

1) Подготовительные горные работы и работы по строительству автомобильных дорог в соответствии с проектами автомобильных дорог.

2) Установку дорожных знаков на этапе строительства дороги, а также установку информационных знаков пересечения внутрихозяйственных дорог с технологическими дорогами.

3) Замену вышедших из строя дорожных знаков и знаков информации, в случае если выход из строя произошел по причине работ производимых представителями разреза.

4) Работы по строительству ж.д. переездов в соответствии с проектами автомобильных дорог.

5) Установку дорожных знаков на этапе строительства ж.д. переездов.

6) Замену вышедших из строя дорожных знаков и знаков информации, в случае если выход из строя произошел по причине работ производимых представителями разреза «Богатырь».

7) Передачу в УТТ технологических автодорог в эксплуатацию в нижеследующем порядке:

а) По окончании строительства, уполномоченный представитель разреза сообщает председателю комиссии дату сдачи в эксплуатацию, председатель комиссии собирает приемочную комиссию, которая должна состоять из 4-х человек (начальник участка по эксплуатации горно-транспортного оборудования УТТ – председатель, начальник угольного (вскрышного) комплекса разреза «Богатырь», начальники участков разреза «Богатырь»).

б) В работу приемочной комиссии входит:

- проверка полноты перечня проекта технологической автодороги;
- проверка эксплуатационных параметров на соответствие проекту технологической автодороги;
- осуществление теста (опробование) технологической автодороги путем организации работы одного самосвала в течение одного рабочего цикла, по результатам сверяются скоростные режимы на отдельных отрезках дороги по пути следования самосвала с проектными значениями.

При выявлении несоответствий при приемке, срок приемки технологической дороги переносится до устранения замечаний.

4.1.3. *Управление технологического транспорта* осуществляет:

1) Контроль строительства технологических автодорог согласно проектов.

2) Участвует в разработке схем установки дорожных знаков в соответствии с Правилами дорожного движения и техническими условиями ГОСТ-10807-78 на этапе строительства дорог и предоставляет предложения для внесения в проект схемы расстановки дорожных знаков на технологической автодороге.

3) Очистку технологических автодорог от просыпей, пылеподавление, удаление снега, льда, грязи на этапе эксплуатации дорог.

4) Хранение проектной документации на каждую технологическую автодорогу.

5) Осуществляет контроль организации перевозок технологическим автотранспортом и безопасностью движения.

6) Систематические (еженедельные) осмотры дорог и дорожных сооружений с составлением акта осмотра, который подписывается директором УТТ и направляется директору разреза для устранения выявленных несоответствий (с проектом дороги) в части касающейся разреза. Осмотры проводятся постоянно действующей комиссией состоящей из лиц горного надзора разреза «Богатырь» (горный мастер), председатель комиссии – начальник участка по эксплуатации горно-транспортного оборудования УТТ.

7) Хранение актов осмотра технологических автодорог.

8) Эксплуатацию технологических дорог с непрерывным безопасным движением машин и оптимальными скоростями.

9) Своевременное проведение работ по содержанию дорог и дорожных сооружений с ежедневным визуальным осмотром.

10) Начальниками смены УТТ проводятся ежедневные осмотры технологических автодорог на соответствие проектам и еженедельное хронометражное наблюдение фактической скорости движения а/с от забоя до штабеля. Выявленные в результате осмотра несоответствия записываются в акт осмотра, который имеет форму и оформляется аналогично акту еженедельного осмотра (см.п. 5.3.6).

11) Разработку мероприятий по обеспечению сохранности технологических дорог и дорожных сооружений с целью предохранения их от преждевременного износа. В мероприятия входят следующие работы:

постоянный надзор за состоянием автомобильных дорог и дорожных сооружений и за соблюдением правил их пользования;

внесение предложений по ограничению и организации движения большегрузного транспорта в неблагоприятных погодных условиях, а также на ослабленных участках дорог с недостаточным сцеплением колес с поверхностью дорог.

12) Замену вышедших из строя дорожных знаков и знаков информации, в случае если выход из строя произошел по причине работ производимых представителями УТТ.

4.1.4. *Богатырское ПТУ* осуществляет:

1) Работы по строительству ж.д. переездов в соответствии с Паспортами служебных автомобильных дорог.

2) Установку дорожных знаков на этапе строительства ж.д. переездов.

3) Замену вышедших из строя дорожных знаков и информационных указателей, в случае если выход из строя произошел по причине работ производимых представителями БПТУ.

4.1.5. *Финансовая дирекция* осуществляет планирование затрат на проведение работ по строительству, содержанию и эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений в пределах утвержденного бюджета.

4.1.6. *Коммерческая дирекция* осуществляет поставку всех необходимых материалов и оборудования для строительства и эксплуатации технологических автодорог и дорожных сооружений, согласна заявок от структурных подразделений в установленном порядке.

4.1.7. *Автобаза* – несет ответственность за все виды автомобильных дорог с твердым покрытием на поверхности (вне границ открытых горных работ) в пределах границ земельного отвода ТОО «Богатырь Комир» (с использованием при необходимости тракторной специальной техники УТТ).

5. Требования к автомобильным дорогам ТОО «Богатырь Комир» и передвижению по ним

5.1. На автомобильных дорогах Товарищества (технологических и служебных) приоритет устанавливается в соответствии с требованиями Правил дорожного движения РК, руководствуясь дорожными знаками.

Левостороннее движение автотранспорта и выезд на встречную полосу на технологических автодорогах запрещено.

5.2. При установке дорожных знаков приоритетности на пересечении технологической дороги со служебной, главной дорогой должна быть обозначена технологическая дорога.

5.3. При отсутствии необходимости водителю автотранспортного средства общего пользования запрещается выезжать на технологическую автодорогу, чтобы не создавать помех для движения технологического транспорта.

5.4. Провоз по технологическим и служебным дорогам особо тяжелых и негабаритных грузов автотранспортными средствами допускается лишь с разрешения администрации в сопровождении ответственного лица.

5.5. Начало и окончание границ открытых горных работ и промышленных площадок должны быть визуализированы путем установки соответствующих информационных щитов с правой стороны от проезжей части автомобильной дороги.

Кроме информационного указателя в обязательном порядке устанавливается дорожный знак "Ограничение скорости движения".

5.6. Установленная скорость и порядок движения на автомобильных дорогах Товарищества:

- на дорогах общего пользования вне границ открытых горных работ и промышленных площадок:

- с твердым и асфальтовым покрытием - не более 60 км/ч;

- с покрытием из гравия или без покрытия (грунтовые дороги) - не более 30 км/ч;

- на технологических и служебных дорогах в границах открытых горных работ - не более 30 км/час;

- на служебных дорогах в границах промышленных площадок - не более 20 км/ч.

На пересечениях и примыканиях дорог, в местах с ограниченной видимостью, а также на серпантинах скорость уменьшается минимум в два раза.

5.7. Допускается кратковременное оставление автотранспортного средства или вспомогательной техники на проезжей части дороги, в случае его аварийного выхода из строя при ограждении с двух сторон предупредительными знаками.

5.8. Движение автотранспорта, вспомогательного технологического оборудования и тракторно-бульдозерной техники по автомобильным дорогам в границах открытых горных работ должно осуществляться с включенным проблесковым маячком оранжевого цвета, совместно с включенным ближним светом фар, дневными ходовыми огнями или противотуманными фарами в любое время суток.

5.9. При работе автомобиля на автомобильных дорогах в границах открытых горных работ запрещается:

5.9.1. Выходить из кабины на проезжую часть, предварительно не убедившись в отсутствии движения транспортных средств, как в попутном, так и во встречном направлениях.

5.9.2. Отдыхать или спать в кабине во время стоянки при работающем двигателе.

5.9.3. Запуск двигателя с использованием инерции движения автомобиля под уклон;

5.9.4. Движение автомобиля в «накат» при любом режиме двигателя и выключенной коробке передач.

5.9.5. Движение автомобиля с поднятым кузовом, за исключением мест разгрузки автосамосвалом на расстояние не более 5 метров;

5.9.6. Движение задним ходом на расстоянии более 30м к месту погрузки.

5.9.7. Совершать обгон.

5.9.8. Переезд кабелей, уложенных на почву, и не огражденных специальными предохранительными устройствами.

5.9.9. Производить разворот автотранспортного средства, осуществлять посадку и высадку людей на уклонах и ж.д. переездах;

5.9.10. Перевозка посторонних людей в кабине без разрешения администрации;

5.9.11. Находиться и производить какие-либо работы на разгрузочной площадке в рабочей зоне автосамосвалов и бульдозеров. Во всех случаях люди должны находиться от механизмов не менее чем на 20м.

5.9.12. Приближаться к бровке откоса ближе, чем на 5 метров при отсутствии ограничительного вала.

5.9.13. Оставлять автомобиль без присмотра на технологических автодорогах, даже при кратковременной остановке.

5.9.14. Останавливать автомобиль на уклонах и подъемах, за исключением случаев аварийной остановки и требования ответственных должностных лиц при выявлении нарушений при движении ТС.

5.9.15. Приближаться к технологическому транспорту менее чем на 20 метров без разрешения его водителя.

5.10. При аварийной остановке на автомобильных дорогах в карьере(разреze) водитель обязан немедленно высадить пассажиров и принять меры для освобождения дороги.

5.11. Расстояние между стоящими на разгрузке и проезжающими транспортными средствами должно быть не менее 5м.

5.12. Во время работы на автомобильных дорогах в границах ведения открытых горных работ оказался в условиях, опасных для здоровья и жизни людей или сохранности автотранспортного средства (несоответствие погрузочно-разгрузочных площадок и подъездных путей, установленных правилами, угроза обвала уступа, сползание кромки отвала) водитель обязан немедленно приостановить работу, принять меры к удалению людей, выводу автомобиля из опасной зоны и сообщить об этом лицу технического надзора и непосредственному руководителю.

5.13. При движении автомобиля в неблагоприятных климатических дорожных условиях (гололед, снегопад, дождь) водитель должен учитывать возможное увеличение тормозного пути и опасность заноса, а поэтому снижать скорость и соблюдать безопасный интервал между автомобилями при

движении. Торможение автомобиля следует производить плавно с обязательным использованием тормозящего эффекта двигателя.

5.14. Проезд автотранспорта, превышающего допустимые габариты через электрифицированные ж/д пути, осуществляются только под руководством лиц технического надзора с соблюдением правил проезда через ж/д переезды.

5.15. Запрещается пересекать ж/д пути в неустановленных местах, самовольно поднимать шлагбаум или объезжать его.

6. Порядок и условия работы Автотранспортных средств

6.1. Перед выездом на линию автотранспортные средства подлежат обязательной проверке их технического состояния.

Для пользования общего автотранспорта и технологического автотранспорта в соответствии с «Правилами технической эксплуатации автотранспортных средств», «Инструкцией по эксплуатации и техническому обслуживанию от завода изготовителя оборудования», в местах стоянки и на контрольно-технических пунктах, а так же при приеме и передачи смен производится осмотр инженерно-техническими работниками автопредприятия на исправности и опломбировки спидометровых хозяйств, сверке показаний спидометров с записями в путевых листах, остатков ГСМ в баках.

6.2. Технически исправные автотранспортные средства направляются на участки работы к лицам, ответственным за работу автотранспортных средств, согласно сменному наряду на транспортировку горной массы, заявкам или действующим договорам.

6.3. Ответственное лицо участка работы по прибытию:

6.3.1. Автотранспортных средств общего пользования производит регистрацию в специальном журнале с отметкой времени прибытия, проводит ознакомление водителя с мерами техники безопасности с учётом специфики работы на данном участке, выдаёт задание на производство работ.

6.3.2. Технологического транспорта производит оперативный контроль за соблюдением безопасности и охраны труда при работе транспорта и руководство производством работ по транспортировке горной массы.

6.4. Ответственное лицо участка обязано организовать использование автотранспортного средства согласно его типу и назначению (грузовой, пассажирский, специальный, специализированный или технологический), а также посадку пассажиров не более количества указанного в путевом листе в разделе сопровождающие лица.

6.5. В структурных единицах Товарищества приказом (распоряжением) из числа своих работников назначаются лица, являющиеся старшими в салоне на каждый автобус, которые контролируют порядок движения автобуса по маршруту, соблюдение работниками мер безопасности и требований, предъявляемых к пассажирам во время движения автобуса, а так же культуру поведения.

6.6. Лицо, назначенное старшим(ответственным) или старший по должности из сопровождающих лиц, уполномочен контролировать соблюдение

водительским составом требований правил дорожного движения и настоящего Положения.

6.7. Посадка и высадка людей с автотранспортных средств осуществляется после полной их остановки на площадках, имеющих ровную горизонтальную поверхность и в соответствии с требованиями Правил дорожного движения РК.

6.8. Работники Товарищества при поездке на автотранспортных средствах, посадочные места которых оборудованы ремнями безопасности, обязаны быть пристегнутыми ими. При не использовании установленных ремней безопасности каждый работник несет личную ответственность.

6.9. Контроль за использованием ремней безопасности возлагается на старшего(ответственного) лица в салоне автотранспортного средства.

6.10. Водителю автотранспортного средства, оборудованного ремнями безопасности, запрещается трогаться с места и перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.

6.11. Отстой автотранспортных средств во время технологического перерыва и в обеденное время, стоянка служебного и иного легкового, грузового и пассажирского транспорта осуществляется на отведенных для этих целей стоянках и площадках, обозначенных соответствующими дорожными знаками и разметкой.

6.12. Автоперевозки по доставке работников на объекты структурных подразделений Товарищества и обратно осуществляются специальными пассажирскими автотранспортными средствами.

7. Контроль безопасности движения и эксплуатации автомобильного транспорта в Товариществе

7.1. Контроль скоростного режима автотранспортных средств осуществляется:

7.1.1. ответственными за безопасность движения должностными лицами Управления по ГЗ и ОТ, Автобазы и УТТ с применением технических средств определения скорости движения транспорта не реже 1 (одного) раза в месяц.

7.1.2. старшими (ответственными) лицами структурных подразделений постоянно во время движения на автотранспорте по средствам спидометрового хозяйства.

7.2. Контроль правильности установки дорожных знаков на автомобильных дорогах Товарищества и состояния дорожного покрытия осуществляется должностными лицами с участием представителей структурных единиц Товарищества, ответственных за строительство и поддержание в исправном состоянии проверяемых автомобильных дорог, не реже 1 (одного) раза в месяц.

7.3. Контроль соблюдения правил дорожного движения осуществляется:

7.3.1. Работниками Управления по ГЗ и ОТ, должностными лицами структурных подразделений еженедельно при проведении проверки Б и ОТ, промышленной и пожарной безопасности.

7.3.2. Руководителями и ИТР производственных участков ежедневно при перемещении по территории Товарищества.

7.4. Контроль использования транспортных средств по назначению осуществляется:

7.4.1. ответственным лицом за использование транспорта и оформление путевой документации структурного подразделения ежедневно.

7.4.2. инженерно-техническим персоналом Товарищества при проведении четверговых проверок и ежедневных проверок выполнения нарядов.

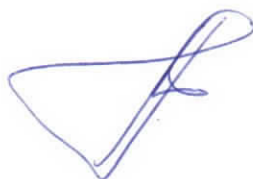
Главный технический
руководитель Управления по ГЗ и ОТ



И. Попович

Согласовано:

Технический директор-
главный инженер



Г. Иргебаев